

# System Requirements Specificatie

---

CASUS IOT SECURITY

Finn Alberts, Laurent Dassen, Maud Derhaag  
en Brent Vliex  
ZUYD HOGESCHOOL | HBO ICT



## Inhoud

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1 Inleiding.....                 | 3 |
| 2 Aanpak .....                   | 3 |
| 2.1 Elicitatie van eisen .....   | 3 |
| 2.2 Specificatie van eisen ..... | 3 |
| 2.3 Validatie van eisen .....    | 3 |
| 3 Eisen .....                    | 3 |
| 4 Verwijzingen.....              | 4 |

# 1 Inleiding

Deze system requirements specificatie is onderdeel van het IoT-security project. Binnen dit project zal de beveiliging van een Volvo V60 in combinatie met Volvo On Call worden onderzocht. Deze SRS zal de eisen beschrijven waaraan het onderzoek moet voldoen.

## 2 Aanpak

### 2.1 Elicitatie van eisen

Voor het opstellen van de eisen wordt uitgegaan van de opdrachtschrijving (ICT academie Zuyd Hogeschool, 2021). Dit document zal worden geanalyseerd om de eisen eruit te halen.

### 2.2 Specificatie van eisen

Voor het toepassen van de eisen is het van belang om de eisen te ordenen. De opgestelde eisen worden geprioriteerd met de MoSCoW-methode.

De MoSCoW-methode is een manier om binnen een project de eisen te prioriteren. Het wordt gebruikt om te bepalen welke elementen er wel of niet in het eindresultaat moeten zitten. Deze prioriteringsmethode wordt veel gebruikt bij softwareontwikkeling. Het is verdeeld in vier categorieën, namelijk:

- **Must have:** deze eisen moeten in het eindresultaat terugkomen, zonder deze eisen is het product niet bruikbaar.
- **Should have:** deze eisen zijn zeer gewenst, maar zonder is het product wel bruikbaar.
- **Could have:** deze eisen zullen alleen aan bod komen als er voldoende tijd is.
- **Would have:** deze eisen zullen in dit project niet aan bod komen maar kunnen in de toekomst, bij een vervolgproject, interessant zijn (ook wel won't have genoemd).

### 2.3 Validatie van eisen

De eisen zullen met de opdrachtgever worden gevalideerd om te zien of deze correct en volledig zijn. Indien hier nog nieuwe eisen uitrollen of als eisen moeten worden aangepast, zullen deze worden verwerkt zoals beschreven in 2.2 Specificatie van eisen.

## 3 Eisen

Tabel 1 Eisen

| Nummer | Eis   | Prioriteit |
|--------|---|------------|
| F1     | De architectuur van Volvo On Call bij de Volvo V60 wordt onderzocht.  | Must       |
| F2     | De datatransmissies van de Volvo V60 voor Volvo On Call worden onderzocht.  | Must       |
| F3     | De datatransmissies van de Volvo On Call-app worden onderzocht.   | Must       |
| F4     | De partijen die toegang hebben tot de data van Volvo On Call van de Volvo V60 worden onderzocht.  | Must       |
| F5     | De beveiliging van Volvo On Call bij de Volvo V60 wordt onderzocht.   | Must       |
| F6     | De risico's die ontstaan door Volvo On Call bij het doorverkopen van de Volvo V60 worden onderzocht.  | Must       |
| F7     | De eventueel nodige maatregelen die moeten worden genomen om de beveiliging van Volvo On Call bij de Volvo V60 te verbeteren, indien dit nodig blijkt, worden onderzocht. | Must       |

|     |  |        |
|-----|--|--------|
| F8  | De eventueel nodige maatregelen die moeten worden genomen om de privacy bij doorverkoop van Volvo On Call bij de Volvo V60 waarborgen, indien dit nodig blijkt, worden onderzocht. | Must   |
| F9  | De beveiliging van het WiFi-netwerk van de Volvo V60 wordt onderzocht.   | Could  |
| F10 | Het onderzoek bevat een plan van aanpak.   | Must   |
| F11 | Het onderzoek bevat een analyserapport.  | Must   |
| F12 | Het onderzoek bevat een testrapport met daarin de bevindingen van de field research.   | Must   |
| F13 | Het onderzoek bevat field research (praktisch onderzoek).  | Should |
| F14 | Het onderzoek bevat desktop research (theoretisch onderzoek).  | Should |
| F15 | Het onderzoek wordt gepresenteerd.   | Must   |

## 4 Verwijzingen

ICT academie Zuyd Hogeschool. (2021). Een circulaire ICT-keten. Heerlen, Limburg, Nederland.